

Compte-rendu de la rencontre du comité transport actif de la CSHVO

18 octobre 2024 - 9h à 11h30

Personnes présentes :

- François Lacerte-Gagnon (FLG), conseiller en mobilité durable à la direction des infrastructures au MTMDQ Outaouais
- Laura Darche (LD), Action vélo Outaouais
- Jean-François Denis, Action vélo Outaouais
- Maria Urbina (MU), Ville de Gatineau (arrivée à 10h)
- Patrick Robert-Meunier, directeur général MOBI-O
- Pascale Angleviel, conseillère en mobilisation MOBI-O
- Arthur Adrien (AA), coordonnateur de la CSHVO

Ordre du jour :

- **Mot de bienvenue**

Présentation du rôle de Pascale au sein de MOBI-O et qui sera en soutien à Patrick pour le CTA

- **Relancer AVO pour venir participer au CTA ?**

- **Retour sur l'avancement des projets et du plan d'action du comité TA**

Dépôt des rapports de mi-parcours des projets portés par MOBI-O et présentation succinct des différents projets.

- **Rue-École :**

De belle avancée, un intérêt des écoles et des municipalités.

Sur les trois écoles impliquées actuellement :

- Deux remplissent le critère d'école dans des secteurs défavorisés (Notre-Dame et Saint-Rédempteur);
- La troisième école, Lac-des-fées, est une école très motivée et a déjà réalisé deux rues-écoles, une en 2023 avec MOBI-O et une en 2024 en autonomie.

La première version de la trousse de planification est en relecture par la Ville.

Discussions sur la première journée de rue-école à Saint-Rédempteur, tout s'est bien déroulé, mais MOBI-O a découvert qu'il y a trop d'enseignants en auto-solo et pas assez de stationnements, donc même les enseignants utilisent la rue Saint-Florent (rue bloquée) pour se

stationner ou circuler. Donc, ce serait l'opportunité d'entamer des discussions avec la direction concernant des idées de plan de gestion de déplacement pour les enseignants.

Rajout d'informations sur la situation de l'école Notre-Dame, avec la mise en place en 2024 d'un trottibus, après abandon des transports scolaires dans certains quartier considéré trop proche de l'école à la rentrée.

Questions à Patrick et commentaires :

LD : Ou en est-on concernant le projet d'interdire le stationnement des autos dans les rues proches des écoles ? Malheureusement, cela ne marche pas, même avec une signalisation.

AA : Quelle sera l'approche concernant la trousse de planification, la stratégie qui va suivre pour mettre en place des rues-écoles ?

Actuellement, la rue appartient à la municipalité et donc il faut toujours obtenir leur autorisation. Ce document sera disponible sur le site Je suis capable ! Pour que tous les outils soient à disposition des écoles, mais également à n'importe qui qui souhaite soutenir une école dans la mise en place d'une rue école.

- Pascale transmettra la première version de cette trousse aux membres du comité pour avis et information

AA : Qui peut mettre en place les rues-écoles, est-ce que c'est fait de façon de bénévole ou il y a un budget au sein de l'école pour ce type de projet ?

Il semble que ce soit du bénévolat de la part des enseignants (sur leur temps personnel avant de retourner en classe) et il y a également des parents bénévoles.

PRM : Est-ce qu'il y a un report des financements pour une année de plus ? Décalée le rendu après le 31 mars 2025 ?

Pas de réponse

LD : Est-ce qu'il y a des restrictions de critères pour définir quelles rues peut être une rue-école ?

MOBI-O est justement en discussion avec la Ville de Gatineau pour alléger les critères qu'utilisent actuellement la ville est qui sont assez strictes, car se basent sur les critères pour sélectionner des rues ludiques (bloquée une rue pour des activités).

Pour bloquer des rues avec fort achalandage, il faudrait peut-être faire du cas par cas pour soit bloquer partiellement cette voie et proposer des alternatifs aux voitures, car cela dépend de la zone (rurale ou urbaine) et des enjeux (camions, travaux, etc.).

Pour les rues-écoles, on regarde le potentiel de promouvoir les transports actifs et le fait que beaucoup d'enfants viennent à pied n'est pas un critère d'admissibilité.

AA : Est-ce qu'il y a un soutien du CISSS dans les projets en lien avec le scolaire ? Car cela fait partie de leur objectif de promouvoir les saines pratiques en milieu scolaire, CPS scolaire ? Et il serait intéressant qu'il soit au courant de ce type de projets ?

Patrick a mis au courant un agent du CISSS, Sarah, de ces projets, mais pour le moment la rue-école est dans les prémices de sa mise en œuvre. On ne pourra pas gérer plus d'écoles, on est dans une phase exploratoire et il faut vraiment un fort soutien de l'école, et on est également en phase d'apprentissage pour notre équipe. Du côté des municipalités, c'est aussi un nouveau processus. Donc la grande mobilisation se fera plus tard.

Arthur informe que les CPS scolaire sont des bonnes ressources pour trouver des bénévoles et ces entités ont l'objectif de faire la promotion des transports actifs en milieu scolaire. Ils peuvent venir en soutien également dans la communication et la mobilisation.

~~□ Arthur a une liste des CPS scolaire et peut nous la transmettre pour les inclure dans les prochaines étapes.~~

- Programme d'apprentissage à la pratique du vélo : Cyclo parc, Toutes à vélo, Cyclo mini

Description de chaque programme

Cycliste averti a été compliqué à mettre en place dû aux grèves des enseignants en 2023-2024, donc l'enveloppe budgétaire a été déplacé pour budgéter des événements cyclo parc

La suite de ce projet est de trouver de nouveaux financements pour continuer à proposer ces modules à des événements en 2025.

AA : Est-ce qu'il y a des discussions avec Loisir Outaouais pour supporter ce genre d'initiative ?

Oui, un partenariat existe avec le programme Circonflexe pour aider les associations à payer la location de ces modules et a permis également l'achat d'un vélo adapté à MOBI-O.

- Vélovolt Outaouais

Description de ce projet et des moyens de transport proposés : vélos + trottinettes

Un de nos défis est l'arrivée de l'hiver et pour les personnes âgées, ils s'attendaient à avoir des vélos avec des accélérateurs pour avoir une aide au démarrage. Donc on prend en note, ces demandes pour des achats futurs et essayaient d'englober le plus de monde possible.

Des accessoires sont offerts également pour déplacer du matériel et des enfants.

LD : Propose une idée, peut-être proposer des VAE pour une course organisée par le Rab, la Raide Illuminée, car c'est une course assez longue et cela permettrait des prêts en hiver.

- Avancement du plan d'action

2.1.1 programmation d'un projet pile de promotion du transport actif en milieu scolaire.

Actuellement, MOBI-O est sur un PGDS¹ à l'école Nicolas-Gatineau et cela pourrait être la suite de ce projet. En cours de réflexion et recherche de financement.

2.1.2 Poursuivre déploiement de la campagne de sensibilisation

La campagne Je suis capable ! Se déroule bien et fonctionne bien au printemps. Mais on cherche à le faire également à d'autres saisons.

LD : Est-ce qu'on a des données des élèves ? Cherche à en avoir pour l'école Saint Paul. Puis informe, que les courriels des écoles est assez léger avec seulement la mention de "consulter les pdf en pj" et envoie les documents que MOBI-O a transmis. Donc, elle a pris l'initiative de rédiger un courriel pour l'école à renvoyer aux parents plus complets.

- On comprend que des données d'école serait souhaité, donc des données plus précises pourrait être présenté au prochain CTA.

2.2.2 Programme pour aider les aînées

MOBI-O a justement un projet pour monter une formation pour les aînées, financés par CABA². Cependant, se base seulement pour le moment sur l'utilisation des transports collectifs.

2.2.3 Inclusion des personnes vulnérables

Actions sur la sécurité routière principalement, par exemple amener la ville de Gatineau à avoir une vision zéro mort en lien avec le transport actif

Plan directeur de réseau cyclable, MOBI-O et AVO très impliqués pour avoir des infrastructures sécuritaires

Concernant les autres municipalités en dehors de Gatineau, des PDS³, PGDS, PGD sont en cours de réalisation.

LD : A Montréal, il existe un projet mis en place par l'association Vélo sans âge, et c'est un système de pousse-pousse qui permet de déplacer des personnes âgées dans la ville, et le conducteur est un bénévole. Cela a été mis en place aux USA, au Danemark (créateur)

<https://avelosansage.ca/carte-du-canada/>

AA : A Québec, il a vu un système de pousse pousse aussi pour des événements pour emmener des personnes d'un point A à B pour des endroits non accessibles en voiture.

MU : Il existe aussi le projet Vélo tandem, avec vos yeux nous roulons, association handicap.

¹ Plan de Gestion de Déplacement Scolaire

² Centre d'action bénévole accès

³ Plan de déplacement scolaire

- On pourrait les contacter pour avoir plus d'informations sur leur programme. MOBI-O a accompagné au début, mais on pourrait faire un suivi

2.2.4 Initiatives de meilleures pratiques

Mise en place d'évènements de consultation, de table de concertation pour discuter des aménagements, etc.

Sensibilisation : s'il y a des aménagements sécuritaires, plus de personnes viennent en transport actif, car ils sont en confiance.

2.2.5 Promotion des plans locaux de déplacement dans les municipalités

En cours de réalisation

- **Grand rassemblement 11 décembre**

AA : Le sujet sera "L'intergénérationnelle"

En cours d'organisation et réalise actuellement la liste des partenaires potentiels.

Il y aura sûrement un atelier de travail pour les aménagements de vie pour tous

FLG : Suggestions de partenaires : Centre communautaire Rue Notre-Dame,

PRM : Marie-Pierre Pelletier à la STO, Regroupement d'association des personnes avec Handicapé en Outaouais RAPHO

- **Partenariat climat Outaouais (PCO)**

- Suivi par courriel aux membres

- **Vélovolt phase 2 avec Équiterre**

MOBI-O se charge du déploiement dans la région pour Équiterre.

Ce sera proposé aux entreprises, mais également aux citoyens. Cela reprendra au printemps 2025, pour répondre à la demande locale.

- **Étude vélo partage Ottawa-Gatineau**

L'échéancier est serré pour réaliser l'étude de préféabilité, pour savoir comment on va le faire et surtout que ce projet soit maintenu dans le temps, car ce n'est pas le premier essai.

Le responsable de projet est EnviroCentre et MOBI-O est en soutien sur le territoire du Québec.

MU : Demande s'il y a quelqu'un à la Ville qui suit ce projet ?

Oui, c'est Thierry. Il y a des soutiens disponibles du gouvernement québécois pour la mise en place de service vélo.

FLG : C'est une bonne idée de le faire d'abord à la Ville et ensuite de s'attaquer aux autres municipalités. D'après lui, ce qui va demander du travail c'est d'obtenir des accords de la CCN de passage sur leur réseau.

La CCN fait partie du comité de travail.

LD : Dans une présentation, elle a noté qu'il est important d'avoir un nombre de stations de grande ampleur pour s'assurer la réussite d'un service de vélo.

La CCN accepte déjà les moyens à assistance électrique.

Une de ses inquiétudes, c'est que pour Chelsea et Cantley, il faudrait en priorité vérifier la sécurisation du réseau cyclable avant de les englober dans un service à vélo.

- **Retour sur le Colloque de Vélo Québec**

Met en avant la mise en place de projet de Cyclo-logistique pour l'utilisation des vélos dans le cadre de commerces (livraison), travail, etc.

Ville de Montréal a mis en place des vélos cargo pour sa flotte d'employé dans le service d'entretien des lieux publics (parcs), à débiter avec du volontariat

- Présentation pourrait être partagée au CTA

Beaucoup de présentation de MRC en Estrie,. C'est encourageant pour mettre des projets en Outaouais dans toute la région. Oui, beaucoup de projets en lien avec les touristes, mais peut servir à la population également en zone rurale.

- ☒ ~~Partage de la chronique de Patrick à la radio 104.7 fm~~

LD : A noter que des picks up de la Ville se stationnent sur la piste cyclable

L'électrification de la flotte de la Ville de Gatineau pourrait ne pas être suffisant, donc les vélos cargo serait une bonne option à proposer dans leur PGD

AA : Propose des OBNL qui pourrait être intéressé : Horti-Cité serait intéressé par des vélos-cargo, Rack a becik voudrait mettre un vélo cargo pour le transport d'outils de réparation (dépannage d'utilisateur)

FLG : participer à un événement qui a abordé le transport en général, et il aurait peut-être des notes à partager. Par exemple, Laval qui est assez avancé dans les projets de partage de rue.

- Représentations plan directeur du réseau cyclable de la Ville de Gatineau
- PLD et PDS en milieu rural Outaouais/A-T
- Varia

FLG :

1. Suivi d'un projet – transfert écologique
 - Suivi par Patrick par courriel
2. MTD a mis à jour ses orientations en aménagement et l'adoption est prévu pour décembre 2024, il va y avoir un temps d'adaptation (formation employé ministère, etc.). Les municipalités vont devoir revoir leur Schéma d'aménagement pour s'y référer
3. Souhaits de relier toutes les pistes cyclables dans la région Outaouais, Long projet et en cours de réflexion (plan quinquennale)

PRM : Programme TAPU dont le montant de la subvention monterait à 75 % au lieu de 50 %

LD : Fond fédéral pour des pistes cyclables, et ne se met pas en place au Québec, car il faut les accords des cabinets des ministres. Trop long et pas de garantie. Se référé avec la carte interactive.

<https://logement-infrastructure.canada.ca/trans/index-fra.html>

Annonce la semaine prochaine des financements de MOBI-O par le FTA

Il serait important d'alléger la procédure pour la région du Québec