

Degré de réalisation	Légende
0%	Démarrage : Finalise la réflexion, les objectifs sont précisés, identification des risques et obstacles
25%	Planification : Le contenu du projet est défini de façon plus précise, une planification détaillée est établie pour sa durée; les échéances, les ressources et les dépenses
50%	Réalisation : Mise en œuvre, suivi, collecte de données
75%	Bilan : Analyse des données, évaluation des résultats, reddition de compte
100%	Complétée : Les 4 étapes de réalisation sont complétées

Exercice d'éva
CELLULE THÉMATIQUE
TRANSPORT ACTIF
 la Concertation SHV en Outaouais au 31 mars 2021

ORIENTATION 2 : Aménagement de communautés et de territoires sains et sécuritaires

PRIORITÉ 5 : Contribuer à créer des environnements favorables au transport actif

Stratégie 2.2 : Faire rayonner ce qui se fait en matière de transport actif.

Moyens d'action prévus	Résultats attendus	Stade de réalisation					Raisons/ explication	À poursuivre/ prioriser en 2021-2022	Autres actions souhaitables à réaliser pour 2021-2022
		0%	25%	50%	75%	100%			
2.2.1 Soutenir le travail de concertation et d'arrimage en lien avec les différents programmes, projets et actions destinés aux jeunes, aux parents et aux écoles (ex : Cycliste averti, Caravane Vélo, École Éco-citoyenne, À pied à vélo à l'école je suis capable, Trotibus, etc.).	Une offre de service présentant l'ensemble des projets en transport actif destinés au milieu scolaire (primaire) a été diffusée.				X		Le document est en consultation auprès des partenaires pour élaboration mode de diffusion		Poursuite de l'action avec l'élaboration d'un mode de diffusion.
2.2.2 Élaborer un argumentaire (s'appuyant sur des données et sources régionales (Enquête EN FORME, groupes de discussion ados) misant sur la contribution du transport actif comme moyen pour atteindre les recommandations MVPA chez les jeunes.	Un argumentaire sur le transport actif a été rédigé et diffusé.	X							
2.2.3 Développer des stratégies pour soutenir et favoriser le TA chez les jeunes de 12 à 17 ans en agissant sur la norme sociale.	Des focus group ont été réalisés auprès des jeunes.				X		2 Focus group réalisés; document		

	Les actions identifiées ont été mises en place.						rapport présentant constats présenté aux partenaires.		
--	---	--	--	--	--	--	---	--	--

ORIENTATION 2 : Aménagement de communautés et de territoires sains et sécuritaires

PRIORITÉ 5 : Contribuer à créer des environnements favorables au transport actif

Stratégie 2.3 : Élargir la portée de la mobilité durable et active.

Moyens d'action prévus	Résultats attendus	Stade de réalisation					Raisons/ explication	À poursuivre/ prioriser en 2021-2022	Autres actions souhaitables à réaliser pour 2021-2022
		0%	25%	50%	75%	100%			
2.3.1 Identifier les conditions favorables à l'inclusion des personnes vulnérables aux actions en transport actif.	Des rencontres exploratoires avec les tables de concertation ont été réalisées. Des actions en transport actif ciblant les quartiers vulnérables ont été réalisées			X			Préparation d'outils, ateliers de test, Matériel prêt pour présentation en partenariat avec organismes.		Développer partenariats pour présenter.
2.3.2 Développer des messages de promotion du transport actif pour les arrimer à ceux associés aux changements climatiques.	Les communications en transport actif (en provenance de la Concertation et de ses partenaires) ont été adaptées.		X				Action modulée pour inclure ces messages dans les communications qui feront la promotion du TA, entre autres auprès des jeunes		

